



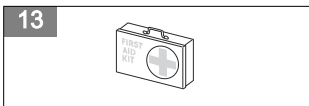
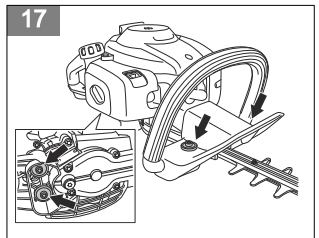
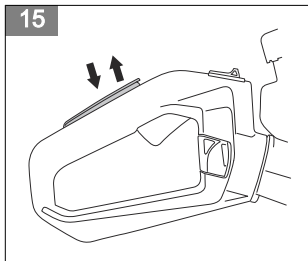
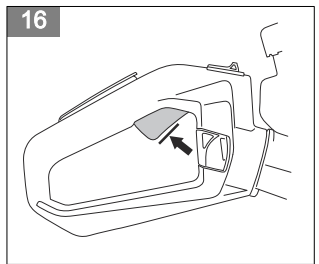
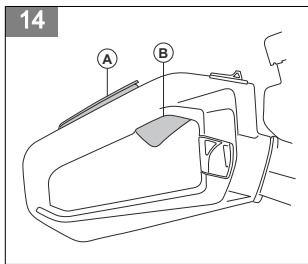
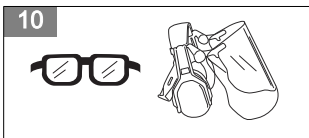
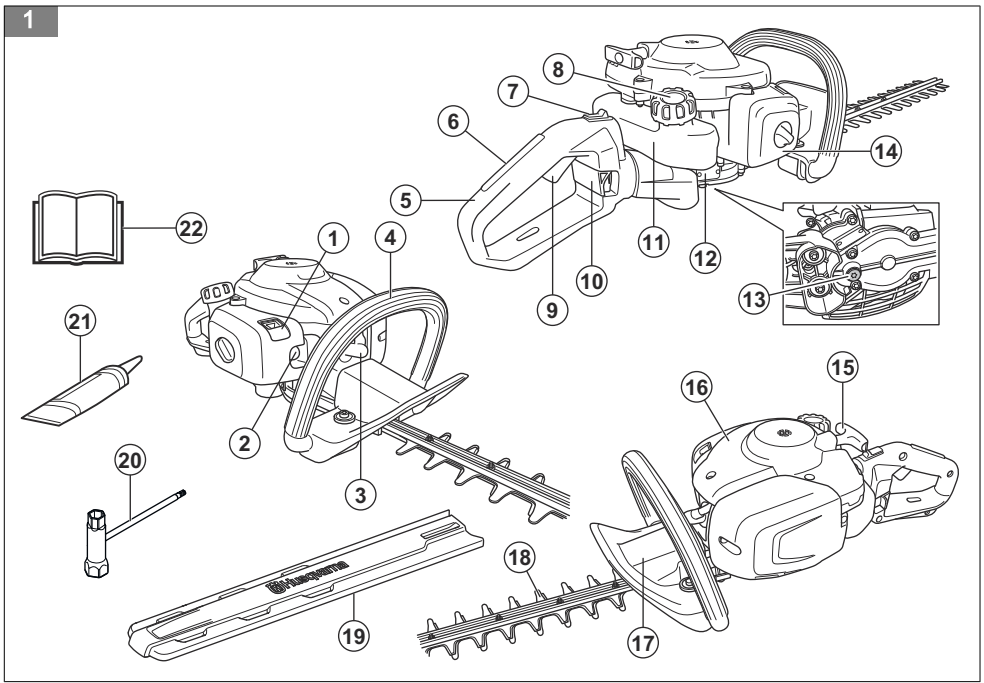
# Husqvarna®

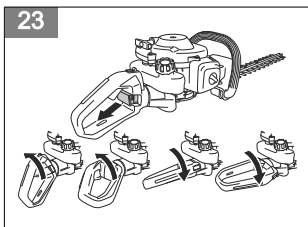
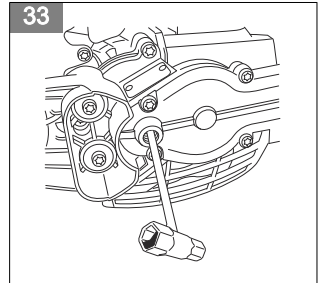
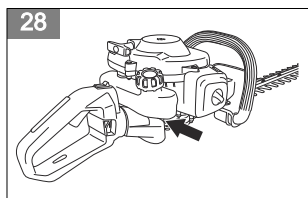
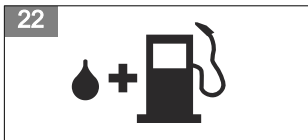
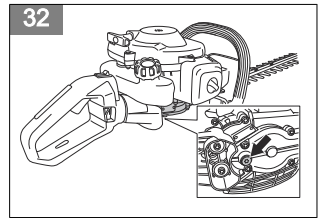
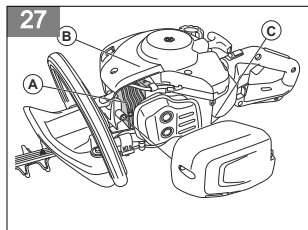
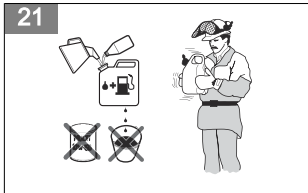
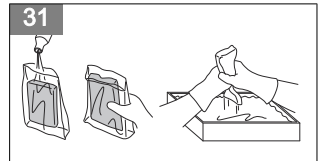
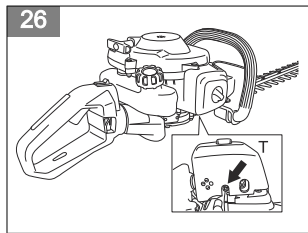
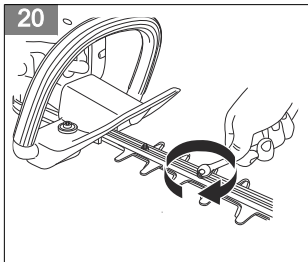
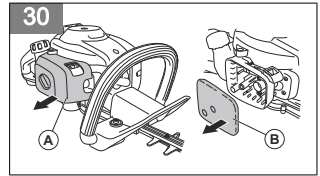
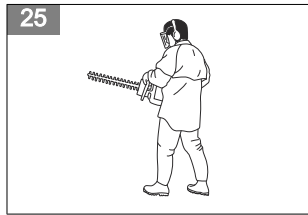
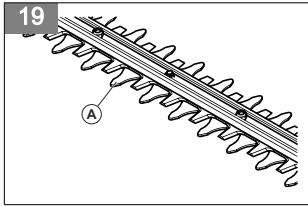
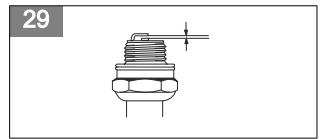
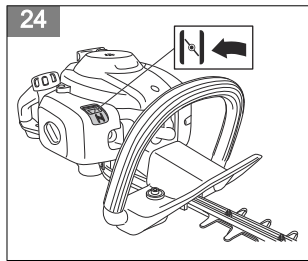
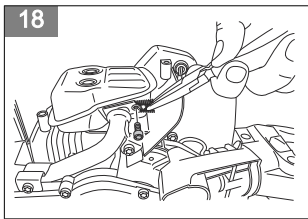


## 122HD45, 122HD60

EAC

EN	Operator's manual	4-16
BG	Ръководство за експлоатация	17-30
CS	Návod k použití	31-43
DA	Brugsanvisning	44-55
DE	Bedienungsanweisung	56-69
EL	Οδηγίες χρήσης	70-83
ES	Manual de usuario	84-96
ET	Kasutusjuhend	97-108
FI	Käyttöohje	109-121
FR	Manuel d'utilisation	122-135
HR	Priručnik za korištenje	136-147
HU	Használati utasítás	148-160
IT	Manuale dell'operatore	161-173
JA	取扱説明書	174-186
LT	Operatoriaus vadovas	187-198
LV	Lietošanas pamācība	199-211
NL	Gebruiksaanwijzing	212-224
NO	Bruksanvisning	225-236
PL	Instrukcja obsługi	237-249
PT	Manual do utilizador	250-262
RO	Instrucțiuni de utilizare	263-275
RU	Руководство по эксплуатации	276-289
SK	Návod na obsluhu	290-302
SL	Navodila za uporabo	303-314
SR	Priručnik za rukovaoca	315-326
SV	Bruksanvisning	327-338
TR	Kullanım kılavuzu	339-350





---

## Sommario

---

Introduzione.....	161	Ricerca guasti.....	170
Sicurezza.....	162	Trasporto, stoccaggio e smaltimento.....	171
Utilizzo.....	165	Dati tecnici.....	171
Manutenzione.....	167	Dichiarazione di conformità.....	173

---

## Introduzione

---

### Panoramica del prodotto

(Fig. 1)

1. Comando della valvola dell'aria
2. Primer del carburante
3. Cappuccio della candela e candela
4. Impugnatura anteriore
5. Impugnatura posteriore
6. Blocco del grilletto dell'acceleratore
7. Interruttore di arresto
8. Tappo del serbatoio del carburante
9. Grilletto dell'acceleratore
10. Blocco impugnature
11. Serbatoio del carburante
12. Scatola ingranaggi
13. Rifornimento lubrificante, ingranaggio
14. Coperchio del filtro dell'aria
15. Impugnatura della fune di avviamento
16. Coperchio del cilindro
17. Protezione della mano
18. Lama e protezione della lama
19. Protezione di trasporto
20. Chiave universale
21. Tubo di lubrificazione
22. Manuale operatore

e seguire attentamente le istruzioni di sicurezza nel manuale operatore.

(Fig. 3)

Prima dell'uso, leggere attentamente il manuale operatore e accertarsi di aver compreso le istruzioni.

(Fig. 4)

Utilizzare cuffie protettive e protezione per gli occhi omologate.

(Fig. 5)

Utilizzare guanti protettivi omologati.

(Fig. 6)

Utilizzare robusti stivali antiscivolo.

(Fig. 7)

Emissioni di rumore nell'ambiente in conformità alle direttive e alle norme UE e UK e alla norma del Nuovo Galles del Sud in materia di protezione dell'ambiente "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". Il livello di potenza sonora garantito del prodotto è specificato in *Dati tecnici alla pagina 171* nonché sull'etichetta.

(Fig. 8)

Il prodotto è conforme alle direttive CE vigenti.

(Fig. 9)

Il presente prodotto è conforme alle direttive del Regno Unito vigenti.

### Descrizione del prodotto

Il prodotto è un tagliasepi con motore a benzina.

### Uso previsto

Utilizzare il prodotto per tagliare rami e ramoscelli. Non utilizzare il prodotto per altre attività.

aaaassxxxx

La targhetta dati di funzionamento mostra il numero di serie. **aaaa** è l'anno di produzione e **aa** è la settimana di produzione.

### Simboli riportati sul prodotto

(Fig. 2)

**AVVERTENZA!** Questo prodotto è pericoloso. Possono verificarsi lesioni anche mortali all'operatore o ai passanti se il prodotto non viene usato con cautela e in modo corretto. Al fine di evitare lesioni all'operatore o ai passanti, leggere

---

**Nota:** I restanti simboli/decalcomanie sul prodotto riguardano particolari requisiti necessari per ottenere la certificazione in alcuni mercati.

---

## Emissioni Euro V



**AVVERTENZA:** La manomissione del motore rende nulla l'omologazione UE del prodotto.

## Sicurezza

### Definizioni di sicurezza

Le avvertenze, le precauzioni e le note sono utilizzate per evidenziare le parti importanti del manuale.



**AVVERTENZA:** Utilizzato se è presente un rischio di lesioni o morte dell'operatore o di passanti nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.



**ATTENZIONE:** Utilizzato se è presente un rischio di danni al prodotto, ad altri materiali oppure alla zona adiacente nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.

**Nota:** Utilizzato per fornire ulteriori informazioni necessarie in una determinata situazione.

### Istruzioni di sicurezza generali



**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- L'uso incauto e non corretto del prodotto può essere fonte di pericoli e causare lesioni gravi o morte. È importantissimo leggere attentamente e capire queste istruzioni per l'uso.
- Durante il funzionamento, questo prodotto genera un campo elettromagnetico. Tale campo può interferire, in alcuni casi, con persone portatrici di impianti medici attivi o passivi. Per ridurre il rischio di condizioni che possono implicare lesioni personali gravi o mortali, i portatori di tali impianti devono consultare il proprio medico e il produttore dell'impianto prima di utilizzare questo prodotto.
- La sovraesposizione alle vibrazioni può causare lesioni neuro-vascolari a chi soffre di disturbi circolatori. In caso di sintomi riferibili a sovraesposizione alle vibrazioni, contattare il medico. Esempi di questi sintomi: intorpidimento, perdita di sensibilità, "formicolio", "torpore", dolore, mancanza di forza o riduzione delle forze normali, alterazioni di colore o aspetto della pelle. Tali sintomi si riscontrano soprattutto nelle mani, nei polsi e alle dita. Il rischio può aumentare con le basse temperature.

- Se si è incerti riguardo a come procedere, rivolgersi a un esperto. Contattare il proprio rivenditore o l'ufficio di assistenza. Evitare qualsiasi lavoro per il quale non ci si sente sufficientemente qualificati.
- Tenere presente che l'operatore è responsabile di eventuali incidenti o pericoli che possono capitare a persone o cose.
- Non consentire mai ad altri l'utilizzo del prodotto senza accertarsi che abbiano capito il contenuto del manuale operatore.
- Non consentire mai a bambini di utilizzare la motosega o avvicinarsi a essa. Poiché la macchina è dotata di interruttore di arresto con ritorno a molla e può avviarsi a bassa velocità con una leggera trazione dell'impugnatura di avviamento, in alcune condizioni potrebbe essere avviata anche da bambini piccoli. Si rischiano pertanto gravi lesioni personali. Rimuovere quindi il cappuccio della candela quando si lascia la macchina incustodita.
- Conservare il prodotto fuori dalla portata dei bambini.
- Non usare il prodotto in condizioni di stanchezza o sotto l'effetto di alcool o medicinali in grado di compromettere il proprio stato psichico e il controllo dei propri atti.
- Non usare mai un prodotto difettoso. Seguire le istruzioni per l'uso e la manutenzione contenute nel presente manuale. Alcuni interventi devono essere eseguiti da personale specializzato. Fare riferimento alle istruzioni alla voce Manutenzione.
- Non usare mai un prodotto che abbia subito modifiche tali da non corrispondere più alle specifiche originali.

### Istruzioni di sicurezza per il funzionamento



**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Non usare mai il prodotto in condizioni climatiche estreme come temperature molto basse o clima estremamente caldo e/o umido.
- Delle lame difettose possono aumentare il rischio di incidenti.
- Controllare che non vi siano persone o animali in un raggio di 15 m durante il lavoro.

- Osservare l'ambiente circostante per escludere il rischio che persone o animali vengano a contatto con gli attrezzi di taglio.
- Controllare l'area di lavoro. Rimuovere gli oggetti che potrebbero venir lanciati in aria.
- Lavorare sempre in posizione sicura e stabile.
- Non lasciare mai il prodotto incustodito con il motore acceso.
- Accertarsi che mani e piedi non tocchino il gruppo di taglio a motore acceso.
- Se corpi estranei rimangono impigliati nelle lame mentre l'utensile di taglio è in funzione, spegnere il motore ed attendere che l'utensile di taglio si sia arrestato completamente prima di pulire le lame. Scollegare il cappuccio dalla candela.
- Una volta spento il motore, tenere mani e piedi lontani dal gruppo di taglio fino al suo completo arresto.
- Fare attenzione ad eventuali ramoscelli che potrebbero venir lanciati in aria durante l'operazione.
- Far sempre attenzione a segnali di allarme o chiamate quando si utilizzano le cuffie protettive. Togliere sempre le cuffie protettive immediatamente all'arresto del motore.
- Non lavorare mai su una scala, uno sgabello o in altra posizione sollevata da terra che non sia ben fissata.
- Tenere sempre il prodotto con entrambe le mani. Tenere il prodotto davanti al proprio corpo.
- In caso di collisione con un oggetto o all'insorgere di vibrazioni arrestare il prodotto immediatamente. Scollegare il cappuccio dalla candela. Controllare che il prodotto non presenti danni. Riparare eventuali guasti riscontrati.
- Accertarsi che il cappuccio della candela e il cavo di accensione non siano danneggiati per evitare il rischio di scossa elettrica.
- Controllare che tutti i dadi e le viti siano ben serrati.
- Assicurarsi che la trasmissione sia opportunamente lubrificata. Fare riferimento a *Lubrificazione della scatola ingranaggi alla pagina 169*.
- Lavorando con il prodotto la trasmissione si riscalda. Evitare di toccare la trasmissione per evitare ustioni.
- Tutti i carter e le protezioni devono essere montati prima dell'avviamento.
- Se le lame si bloccano, possono essere allentate inserendo la chiave combinata nella trasmissione. Inserire la chiave combinata negli ingranaggi e ruotarla avanti e indietro. Fare riferimento a *Lubrificazione della scatola ingranaggi alla pagina 169*.
- Quando il prodotto non viene usato, coprire sempre il gruppo di taglio con la protezione di trasporto.
- Usare sempre abbigliamento protettivo personale omologato quando si utilizza il prodotto. L'uso di abbigliamento protettivo personale non elimina il rischio di lesioni, ma ne riduce la gravità in caso di incidente. Farsi consigliare dal rivenditore per la scelta dell'attrezzatura adatta.
- Usare cuffie protettive con effetto insonorizzante adeguato. Una lunga esposizione al rumore può comportare lesioni permanenti all'udito.
- Utilizzare protezioni per gli occhi omologate. Con l'uso della visiera è necessario anche l'uso di occhiali protettivi omologati. Con il termine occhiali protettivi omologati si intendono occhiali che siano conformi alle norme ANSI Z87.1 per gli USA o EN 166 per i paesi EU.

(Fig. 10)

- Indossare guanti ove necessario, ad esempio per montare, ispezionare o pulire l'attrezzatura di taglio.

(Fig. 11)

- Usare scarpe o stivali robusti e antidrucciolo.

(Fig. 12)

- Indossare indumenti di tessuto resistente. Indossare sempre pantaloni lunghi e pesanti e maniche lunghe. Non indossare indumenti larghi che potrebbero impigliarsi nei ramoscelli e nei rami. Non indossare gioielli, pantaloni corti o sandali e non lavorare a piedi nudi. Raccogliere i capelli in modo sicuro sopra le spalle.
- Tenere a portata di mano il kit di primo soccorso.

(Fig. 13)

## Dispositivi di sicurezza sul prodotto



**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Non utilizzare un prodotto con dispositivi di sicurezza difettosi.
- Effettuare un controllo dei dispositivi di sicurezza con regolarità. Se i dispositivi di sicurezza sono difettosi, rivolgersi alla propria officina Husqvarna.

### Controllo del blocco del grilletto acceleratore

1. Controllare che il blocco del grilletto acceleratore (A) e il grilletto dell'acceleratore (B) si muovano liberamente e che la molla di richiamo funzioni correttamente. (Fig. 14)
2. Abbassare il blocco del grilletto acceleratore e accertarsi che ritorni nella sua posizione iniziale quando viene rilasciato. (Fig. 15)
3. Rilasciare il blocco del grilletto acceleratore e accertarsi che questo sia bloccato nella posizione del regime minimo. (Fig. 16)
4. Avviare il motore e accelerare al massimo.

## Abbigliamento protettivo personale



**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

5. Rilasciare il grilletto acceleratore e accertarsi che le lame si arrestino completamente.



**AVVERTENZA:** Se le lame ruotano mentre il grilletto acceleratore è nella posizione del regime minimo, regolare il regime minimo. Vedere *Regolazione del regime minimo alla pagina 168.*



**AVVERTENZA:** Le marmitte si scaldano notevolmente durante e dopo l'utilizzo, anche quando il motore è a regime minimo.



**ATTENZIONE:** Se la retina si ostruisce spesso, le prestazioni del convertitore catalitico potrebbero essere calate. Per un'ispezione della marmitta, contattare l'assistenza. Una retina parascintille ostruita provoca il surriscaldamento della macchina con conseguenti danni a cilindro e pistone.



**AVVERTENZA:** Le superfici interne della marmitta contengono sostanze chimiche che possono causare il cancro. Fare attenzione a non toccare queste sostanze se la marmitta è danneggiata.

#### Controllo dell'interruttore di arresto

1. Avviare il motore.
2. Portare l'interruttore di arresto in posizione di arresto e accertarsi che il motore si arresti.



**AVVERTENZA:** L'interruttore di arresto torna automaticamente nella posizione di avviamento. Per evitare l'avviamento accidentale, rimuovere il cappuccio dalla candela durante il montaggio o eseguire la manutenzione del prodotto.

#### Controllo della protezione della mano

La protezione della mano impedisce che le mani possano ferirsi entrando in contatto con le lame in movimento.

1. Spegnerne il motore.
2. Assicurarsi che la protezione per la mano sia fissata correttamente.
3. Controllare la protezione della mano per verificare la presenza di eventuali danni

#### Controllo del sistema di smorzamento delle vibrazioni

Il sistema di smorzamento delle vibrazioni riduce le vibrazioni all'impugnatura. Le unità antivibranti funzionano come separazione tra il corpo del prodotto e l'impugnatura.

1. Eseguire un controllo visivo per verificare l'eventuale presenza di danni e deformazioni.
2. Assicurarsi che le unità antivibranti non siano danneggiate. (Fig. 17)

#### Controllo della marmitta



**AVVERTENZA:** Non utilizzare il prodotto senza marmitta o con marmitta difettosa. Una marmitta difettosa può aumentare il livello acustico e il rischio di incendio. Non utilizzare il prodotto senza retina parascintille o con una retina parascintille rotta. Se la retina parascintille è danneggiata, è necessario sostituirla.

La marmitta assicura il minimo livello acustico e allontana i fumi di scarico dall'operatore. La marmitta con convertitore catalitico riduce i gas di scarico nocivi.

1. Spegnerne il motore.
2. Eseguire un controllo visivo per verificare l'eventuale presenza di danni e deformazioni.
3. Assicurarsi che la marmitta sia saldamente fissata al prodotto.
4. Pulire la retina parascintille con una spazzola metallica. (Fig. 18)

#### Controllo della lama e della protezione lama

La parte esterna delle lame (A) ha una funzione di protezione della lama. La protezione lama impedisce che l'operatore venga accidentalmente a contatto con la lama. (Fig. 19)

1. Arrestare il motore e accertarsi che il gruppo di taglio si arresti.
2. Rimuovere il cappuccio dalla candela.
3. Indossare guanti protettivi.
4. Accertarsi che la lama e la protezione lama non siano danneggiate o incrinata. Sostituire sempre una lama danneggiata o piegata.
5. Accertarsi che le viti del gruppo di taglio siano ben fissate. Serrare le viti a una coppia di 7-10 Nm. (Fig. 20)

#### Sicurezza nell'uso del carburante



**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Non avviare il prodotto nel caso in cui vi sia carburante o olio motore su di esso. Rimuovere il carburante/olio indesiderato e lasciare che il prodotto si asciughi.
- In caso di perdite di carburante sugli indumenti, cambiarsi immediatamente.
- Il carburante non deve arrivare a contatto con il corpo, poiché può causare lesioni. In caso di contatto del carburante con il corpo, rimuoverlo con acqua e sapone.
- Non avviare il prodotto se il motore presenta una perdita. Esaminare regolarmente il motore per verificare la presenza di eventuali perdite.
- Prestare la massima attenzione con il carburante. Il carburante è infiammabile e i fumi sono esplosivi quindi possono causare lesioni o morte.
- Non respirare i fumi del carburante perché possono causare lesioni. Accertarsi che ci sia un flusso d'aria sufficiente.
- Non fumare in prossimità del carburante o del motore.
- Non posizionare oggetti caldi in prossimità del carburante o del motore.
- Non aggiungere carburante a motore acceso.
- Assicurarsi che il motore sia freddo prima di effettuare il rifornimento.
- Prima di effettuare il rifornimento, aprire lentamente il tappo del serbatoio del carburante e rilasciare la pressione con cautela.
- Non aggiungere carburante al motore in un ambiente chiuso. Un flusso d'aria insufficiente può causare lesioni o la morte dovute ad asfissia o al monossido di carbonio.
- Stringere completamente il tappo del serbatoio del carburante. Se il tappo del serbatoio carburante non è serrato, vi è il rischio di incendio.
- Prima dell'avviamento, spostare il prodotto di almeno 3 m/10 ft dal punto in cui è stato riempito il serbatoio del carburante.
- Non riempire completamente il serbatoio del carburante. Il calore provoca l'espansione del

carburante. Lasciare dello spazio nella parte superiore del serbatoio del carburante.

## Istruzioni di sicurezza per la manutenzione



**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Arrestare il motore e assicurarsi che l'attrezzatura di taglio si arresti. Attendere che il prodotto si raffreddi prima di eseguire la manutenzione.
- Rimuovere il cappuccio dalla candela prima di eseguire la manutenzione.
- I fumi di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas inodore, velenoso e altamente pericoloso che può causare la morte. Non far funzionare il prodotto in ambienti chiusi o in spazi angusti.
- I fumi di scarico del motore sono molto caldi e possono contenere scintille. Non mettere in funzione il prodotto in ambienti chiusi o vicino a materiale infiammabile.
- Accessori e modifiche apportate al prodotto che non siano stati approvati dal costruttore possono causare gravi lesioni, anche fatali. Non apportare modifiche al prodotto. Utilizzare sempre accessori originali.
- Se la manutenzione non viene eseguita correttamente e con regolarità, vi è un aumento nel rischio di lesioni personali e danni al prodotto.
- Eseguire unicamente la manutenzione consigliata in questo manuale operatore. Rivolgersi a un'officina Husqvarna autorizzata per tutti gli altri interventi.
- Rivolgersi a un'officina Husqvarna autorizzata per far svolgere regolarmente interventi di manutenzione sul prodotto.
- Sostituire le parti danneggiate, usurate o rotte.

## Utilizzo

### Introduzione

Utilizzare una miscela di benzina e olio per motori a due tempi.



**AVVERTENZA:** Leggere e comprendere il capitolo sulla sicurezza prima di utilizzare la macchina.

### Carburante

Questo prodotto è dotato di un motore a due tempi.



**ATTENZIONE:** Un carburante di tipo errato può causare danni al motore.

### Carburante premiscelato

- Utilizzare carburante alchilato premiscelato Husqvarna per garantire le migliori prestazioni e prolungare la durata del motore. Questo carburante contiene sostanze chimiche meno pericolose rispetto al normale carburante, che riduce le emissioni di scarico pericolose. Con questo carburante, che mantiene i componenti del motore più puliti, la quantità di residui dopo la combustione è inferiore.

## Per miscelare il carburante

### Benzina

- Utilizzare benzina senza piombo di buona qualità con massimo il 10% di etanolo.



**ATTENZIONE:** Non utilizzare benzina con un numero di ottani inferiore a 90 RON/87 AKI. Un numero inferiore di ottani può causare il battito in testa del motore, che provoca danni al motore.

### Olio per motori a due tempi

- Per risultati e prestazioni ottimali, utilizzare l'olio per motori a due tempi Husqvarna.
- Se l'olio per motori a due tempi Husqvarna non è disponibile, utilizzare un olio per motori a due tempi raffreddati ad aria di buona qualità. Rivolgetevi al vostro rivenditore addetto all'assistenza per selezionare il tipo di olio.



**ATTENZIONE:** Non usare mai olio per motori fuoribordo a due tempi raffreddati ad acqua. Non utilizzare olio per motori a quattro tempi.

### Per miscelare benzina e olio per motori a due tempi

Benzina, litri	Olio a due tempi, litri
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**ATTENZIONE:** Piccoli errori possono influenzare drasticamente il rapporto della miscela quando si miscelano piccole quantità di carburante. Misurare con precisione la quantità d'olio e accertarsi di ottenere la giusta miscela.

(Fig. 21)

- Riempire metà della quantità di benzina in un contenitore pulito per carburante.
- Aggiungere la quantità totale di olio.
- Miscelare la miscela.
- Aggiungere la quantità residua di benzina nel contenitore.

- Miscelare agitando con cura la miscela di carburante.



**ATTENZIONE:** Non miscelare il carburante più di 1 volta al mese.

### Rifornimento di carburante



**AVVERTENZA:** Attenersi alla procedura indicata di seguito per la propria sicurezza.

- Arrestare il motore e farlo raffreddare.
- Pulire l'area intorno al tappo del serbatoio del carburante. (Fig. 22)
- Agitare il contenitore e assicurarsi che il carburante sia ben mescolato.
- Rimuovere lentamente il tappo del serbatoio del carburante per rilasciare la pressione.
- Riempire il serbatoio del carburante.



**ATTENZIONE:** Assicurarsi che nel serbatoio non vi sia una quantità eccessiva di carburante. Il carburante si espande quando si scalda.

- Stringere con cura il tappo del serbatoio del carburante.
- Pulire eventuale carburante fuoriuscito sul prodotto e intorno ad esso.
- Spostare il prodotto ad almeno 3 m/10 ft dal luogo e dalla fonte di rifornimento prima di avviare il motore.

**Nota:** Per individuare il serbatoio del carburante sul prodotto, fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 161*.

### Regolazione dell'impugnatura

Solo per 122HD60:

L'impugnatura posteriore può essere regolata in 5 posizioni.

- Rilasciare il blocco dell'impugnatura e ruotare quest'ultima. (Fig. 23)

### Avvio del prodotto con il motore freddo

- Portare il comando della valvola dell'aria nella posizione di starter. (Fig. 24)
- Premere il primer del carburante circa 6 volte o fino a quando non comincia a riempirsi di carburante. Non è necessario riempire il primer del carburante completamente.
- Mantenere il corpo del prodotto a terra con la mano sinistra. Non salire sul prodotto.

4. Tirare l'impugnatura della fune di avviamento lentamente con la mano destra fino ad avvertire una leggera resistenza, quindi tirare l'impugnatura con forza.



**AVVERTENZA:** Non avvolgere il cavo di avviamento attorno alla mano.



**ATTENZIONE:** Non tirare la fune di avviamento a estensione completa e non lasciare andare l'impugnatura della fune di avviamento.

5. Continuare a tirare la fune di avviamento finché non si avvia il motore, quindi premere il comando della valvola dell'aria nella posizione di starter.



**AVVERTENZA:** Le lame girano quando si avvia il motore.

6. Continuare a tirare la fune di avviamento finché il motore non si avvia.
7. Premere e rilasciare il grilletto acceleratore per portare il motore al regime minimo.
8. Spingere gradualmente il comando dell'acceleratore per aumentare la velocità del motore.
9. Assicurarsi che il motore funzioni regolarmente.

### Avvio del prodotto con motore caldo

1. Mantenere il corpo del prodotto a terra con la mano sinistra. Non salire sul prodotto.

2. Tirare l'impugnatura della fune di avviamento lentamente con la mano destra fino ad avvertire una leggera resistenza, quindi tirare l'impugnatura con forza. Continuare l'operazione finché il motore non si accende.

**Nota:** Per ulteriori informazioni su come avviare il prodotto, fare riferimento a *Avvio del prodotto con il motore freddo alla pagina 166*.

### Arresto del prodotto

- Spostare l'interruttore di arresto in posizione di arresto per spegnere il motore.



**ATTENZIONE:** L'interruttore di arresto torna automaticamente nella posizione di funzionamento.

### Utilizzo del prodotto

1. Iniziare da terra e spostare il prodotto verso l'alto lungo la siepe se si tagliano i lati. Assicurarsi che il corpo del prodotto non tocchi la siepe. (Fig. 25)



**AVVERTENZA:** Assicurarsi che la parte anteriore dell'attrezzatura di taglio non tocchi il terreno.

2. Regolare la velocità da allineare al carico di lavoro.
3. Tenere il prodotto vicino al corpo per una posizione di lavoro stabile.
4. Prestare attenzione e utilizzare il prodotto lentamente.

## Manutenzione

### Introduzione



**AVVERTENZA:** Leggere attentamente il capitolo sulla sicurezza

prima di eseguire la manutenzione del prodotto.

### Programma di manutenzione

Manutenzione	Prima dell'utilizzo	Dopo 40 ore	Dopo 100 ore
Pulire la superficie esterna.		Dopo ogni utilizzo.	
Rimuovere foglie, sporcizia e grasso superfluo dalla marmitta, dal tubo di scarico e dal motore.		Dopo ogni utilizzo.	
Accertarsi che il gruppo di taglio non ruoti al regime minimo.	X		
Effettuare un controllo dell'interruttore di arresto. Vedere <i>Controllo dell'interruttore di arresto alla pagina 164</i> .	X		

Manutenzione	Prima dell'utilizzo	Dopo 40 ore	Dopo 100 ore
Controllare se il gruppo di taglio presenta danni o incrinature. Sostituirli, se danneggiati.	X		
Esaminare la protezione per la mano per rilevare eventuali danni o incrinature. Sostituirla, se danneggiata.	X		
Effettuare un controllo del blocco del grilletto acceleratore e del grilletto stesso. Vedere <i>Controllo del blocco del grilletto acceleratore alla pagina 163</i> .	X		
Esaminare il motore, il serbatoio del carburante e il tubo pescante per accertare eventuali perdite.	X		
Serrare dadi e viti.	X		
Esaminare il motorino di avviamento e la corda di avviamento per rilevare eventuali danni.		X	
Controllare che le viti che fissano le lame siano serrate correttamente.		X	
Pulire il filtro dell'aria. Pulire con maggiore frequenza se il prodotto viene utilizzato in aree polverose. Sostituire, se danneggiato.		X	
Controllare se le unità antivibranti presentano danni o incrinature. Sostituirli, se danneggiati.		X	
Pulire la superficie esterna della candela e la zona circostante. Rimuovere la candela e misurare la distanza tra gli elettrodi. Regolare la distanza tra gli elettrodi o sostituire la candela. Vedere <i>Per esaminare la candela alla pagina 169</i> .		X	
Pulire il sistema di raffreddamento.		X	
Pulire la superficie esterna del carburatore e la zona circostante.		X	
Verificare la presenza di eventuali contaminanti nel filtro del carburante e che il tubo pescante non presenti incrinature o altri difetti. Sostituirli, se danneggiati.			X
Se la retina parascintille è danneggiata, pulirla.			X
Pulire la superficie interna del serbatoio del carburante.			X
Sostituire la candela.			X
Verificare l'usura della frizione, della molla della frizione e del tamburo della frizione. In caso di danni, rivolgersi a un tecnico autorizzato per la sostituzione.			X
Assicurarsi che la scatola ingranaggi sia piena di grasso.			X
Effettuare un controllo di tutti i cavi e i collegamenti.			X

## Regolazione del regime minimo

1. Pulire il filtro dell'aria e fissare il coperchio del filtro dell'aria.
2. Avviare il prodotto. Vedere *Avvio del prodotto con il motore freddo alla pagina 166*.
3. Girare la vite a T di regolazione del minimo in senso orario fino a quando il gruppo di taglio non comincia a ruotare. (Fig. 26)
4. Ruotare la vite a T di regolazione del minimo in senso antiorario fino a quando il gruppo di taglio non si arresta.



**AVVERTENZA:** Se il gruppo di taglio non si ferma quando si regola il regime del motore al minimo, rivolgersi al più vicino centro assistenza. Non usare il prodotto prima di aver eseguito le necessarie regolazioni o riparazioni.

**Nota:** Il regime minimo è corretto quando il motore funziona regolarmente in tutte le posizioni. Vedere *Dati tecnici alla pagina 171* per il regime del minimo consigliato.

## Pulizia del sistema di raffreddamento

Il sistema di raffreddamento mantiene bassa la temperatura del motore. Il sistema di raffreddamento include le alette di raffreddamento del cilindro (A), il coperchio del cilindro (B) e la presa d'aria sul carter motore (C).

(Fig. 27)



**ATTENZIONE:** La presa d'aria tra il serbatoio del carburante e il carter motore si ostruisce facilmente a causa delle foglie. Pulire a fondo la presa dell'aria.

(Fig. 28)

1. Pulire il sistema di raffreddamento con una spazzola settimanalmente o più spesso se le condizioni lo richiedono.
2. Accertarsi che il sistema di raffreddamento non sia sporco o ostruito.

## Per esaminare la candela



**ATTENZIONE:** Usare candele originali o del tipo raccomandato. Un tipo di candela errato può danneggiare il prodotto.

- Controllare la candela nel caso in cui il motore giri a bassa potenza, risultati difficile da avviare o non funzioni correttamente al regime minimo.
- Per ridurre il rischio di accumulo di materiale superfluo sugli elettrodi delle candele, osservare le seguenti istruzioni:
  - a) Accertarsi che il regime minimo sia regolato correttamente.
  - b) Accertarsi che la miscela sia corretta.
  - c) Accertarsi che il filtro dell'aria sia pulito.
- Se la candela è incrostata, pulirla e controllare che la distanza tra gli elettrodi sia corretta; vedere *Dati tecnici alla pagina 171*. (Fig. 29)
- Sostituire la candela secondo necessità.

## Pulizia del filtro dell'aria.

Pulire regolarmente il filtro dell'aria dallo sporco e dalla polvere. In questo modo si evitano malfunzionamenti del carburatore, problemi di avviamento, calo di potenza del motore, usura dei componenti del motore e più consumo di carburante rispetto al normale.

1. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria (A).
2. Rimuovere il filtro (B) dalla sua sede. (Fig. 30)
3. Pulire il filtro con acqua calda e sapone.

**Nota:** Un filtro dell'aria utilizzato per un lungo periodo non può essere pulito completamente. Sostituire regolarmente il filtro dell'aria e sostituire sempre un filtro aria difettoso.

4. Accertarsi che il filtro sia asciutto.
5. Applicare dell'olio sul filtro dell'aria. Vedere *Applicazione dell'olio sul filtro dell'aria in espanso alla pagina 169*
6. Pulire la superficie interna del coperchio del filtro dell'aria. Utilizzare aria compressa o una spazzola.

## Applicazione dell'olio sul filtro dell'aria in espanso



**ATTENZIONE:** Utilizzare sempre olio speciale per filtro Husqvarna. Non utilizzare altri tipi di olio.



**AVVERTENZA:** Indossare guanti protettivi. L'olio del filtro dell'aria può causare irritazioni cutanee.

1. Riporre il filtro dell'aria in espanso in un sacchetto di plastica.
2. Versare l'olio nel sacchetto di plastica.
3. Massaggiare il sacchetto di plastica per assicurarsi che l'olio venga distribuito in modo uniforme sul filtro dell'aria in espanso.
4. Rimuovere l'olio superfluo dal filtro dell'aria in espanso nel sacchetto di plastica. (Fig. 31)

## Lubrificazione della scatola ingranaggi

- Usare grasso speciale Husqvarna. Rivolgersi al centro di assistenza per maggiori informazioni sul grasso consigliato.
- Aggiungere il grasso attraverso il tappo sulla scatola degli ingranaggi. (Fig. 32)



**ATTENZIONE:** Non riempire completamente la scatola ingranaggi.

## Pulizia e lubrificazione delle lame

1. Pulire le lame da sostanze indesiderate, prima e dopo aver utilizzato il prodotto.
2. Lubrificare le lame se si prevede di non utilizzare il prodotto per un periodo di tempo prolungato.

**Nota:** Rivolgersi al centro di assistenza per maggiori informazioni sui detergenti e i lubrificanti consigliati.

## Ispezione delle lame

1. Rimuovere il coperchio sulla scatola degli ingranaggi.
2. Accertarsi che le lame ruotino liberamente. Inserire la chiave universale nella scatola ingranaggi e farla ruotare in senso orario e in senso antiorario. (Fig. 33)

3. Esaminare i bordi delle lame per rilevare eventuali danni o deformazioni.

4. Usare una lima per rimuovere le irregolarità sulle lame.

---

## Ricerca guasti

---

### Ricerca guasti

Il motore non si avvia		
Problema	Possibile causa	Azione raccomandata
Ganci di avviamento	I ganci del motorino di avviamento non possono muoversi liberamente.	Regolare o sostituire i ganci di avviamento.
		Pulire la zona circostante i ganci del dispositivo di avviamento.
		Rivolgersi a un centro assistenza autorizzato.
Serbatoio del carburante	Tipo di carburante non adatto.	Svuotare e utilizzare carburante corretto.
Carburatore	Regime minimo errato.	Regolare il regime minimo.
Nessuna scintilla	La candela è sporca o umida.	Accertarsi che la candela sia asciutta e pulita.
	Distanza tra gli elettrodi errata.	Pulire la candela. Accertarsi che la distanza tra gli elettrodi della candela sia corretta. Accertarsi che la candela sia montata con un dispositivo di soppressione.
		Per la corretta distanza tra gli elettrodi, fare riferimento a <i>Dati tecnici alla pagina 171</i> .
Candela	La candela è allentata.	Serrare la candela.

Il motore si avvia ma si arresta nuovamente		
Problema	Possibile causa	Azione raccomandata
Serbatoio del carburante	Tipo di carburante non adatto.	Svuotare e utilizzare carburante corretto.
Carburatore	Regime minimo errato.	Regolare il regime minimo. Vedere <i>Regolazione del regime minimo alla pagina 168</i> . Rivolgersi al centro di assistenza se necessario.
Filtro dell'aria	Filtro dell'aria intasato.	Pulire il filtro dell'aria.

Lama		
Problema	Possibili cause	Azione raccomandata
La lama si muove lentamente o non si muove.	La lama è bloccata o danneggiata.	Rimuovere dalle lame i materiali indesiderati. Vedere <i>Pulizia e lubrificazione delle lame alla pagina 169</i> . Eliminare eventuali bavature dalla lama, fare riferimento a <i>Ispezione delle lame alla pagina 169</i> . Sostituire la lama se danneggiata.
La lama non taglia con facilità.	La lama non è affilata o è danneggiata.	Affilare la lama, fare riferimento a <i>Ispezione delle lame alla pagina 169</i> . Sostituire la lama se danneggiata.
La lama diventa calda.	Non c'è attrito tra le lame.	Eliminare eventuali bavature dalla lama e lubrificarla. Vedere <i>Ispezione delle lame alla pagina 169</i> .

## Trasporto, stoccaggio e smaltimento

### Trasporto e rimessaggio

- Fare raffreddare sempre il prodotto prima del rimessaggio.
- Per trasportare e conservare il prodotto e il carburante, accertarsi che non vi siano perdite o fumi. Scintille o fiamme aperte, provocate ad esempio da dispositivi elettrici o caldaie, possono innescare un incendio.
- Utilizzare sempre contenitori approvati per la conservazione e il trasporto del carburante.
- Svuotare il carburante prima del trasporto o prima di lunghi periodi di rimessaggio. Smaltire il carburante presso un apposito centro di smaltimento.
- Fissare la protezione di trasporto durante il trasporto e lo stoccaggio.
- Rimuovere il cappuccio dalla candela.
- Fissare il prodotto durante il trasporto. Assicurarsi che non si possa spostare.
- Pulire ed effettuare la manutenzione del prodotto prima di lunghi periodi di stoccaggio.

## Dati tecnici

### Dati tecnici

	122HD45	122HD60
<b>Motore</b>		
Cilindrata, cm <sup>3</sup>	21,7	21,7
Regime minimo, giri/min	2900	2900
Velocità massima raccomandata, giri/min	9000	9000
Potenza max. motore a norma ISO 8893, kW/hp @ giri/min.	0,6/0,8 @ 7800	0,6/0,8 @ 7800
Marmitta con convertitore catalitico	Si	Si
Impianto di accensione con regolazione della velocità	Si	Si
<b>Impianto di accensione</b>		
Candela	HQT-4 672201	HQT-4 672201
Distanza tra gli elettrodi, mm	0,5	0,5
<b>Carburante</b>		

	122HD45	122HD60
Capacità del serbatoio del carburante, l/cm <sup>3</sup>	0,3/300	0,3/300
<b>Peso</b>		
Carburante escluso, kg	4,7	4,9
<b>Emissioni di rumore</b> <sup>37</sup>		
Livello acustico, misurato dB (A)	100	100
Livello acustico, garantito L <sub>WA</sub> dB(A)	101	101
<b>Livelli di rumorosità</b> <sup>38</sup>		
Livello di pressione acustica equivalente rispetto all'udito dell'operatore, misurato in base alle norme EN ISO 22868, dB(A)	95	96
<b>Livelli di vibrazioni</b> <sup>39</sup>		
Livelli di vibrazione equivalenti (a <sub>hv,eq</sub> ) sulle impugnature, misurati in base alla norma EN ISO 22867, in m/s <sup>2</sup> :		
anteriore/posteriore, mm/s 2	2,9/4,9	4,1/3,6
<b>Lame</b>		
Tipo	A doppio taglio	A doppio taglio
Lunghezza di taglio, mm	450	590
Velocità di taglio, tagli/min	4050	4050

<sup>37</sup> Emissioni di rumore nell'ambiente misurate come potenza sonora (L<sub>WA</sub>) in base alla direttiva CE 2000/14/CE. Il livello di potenza acustica riportato per il prodotto è stato misurato con il gruppo di taglio originale che emette il livello massimo. La differenza tra potenza acustica misurata e garantita è che la potenza acustica garantita comprende anche la dispersione nel risultato di misurazione e le variazioni tra le diverse macchine dello stesso modello come da Direttiva 2000/14/CE.

<sup>38</sup> I dati riportati per il livello di pressione acustica hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1 dB(A).

<sup>39</sup> I dati riportati per il livello di vibrazioni presentano una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1 m/s<sup>2</sup>.

# Dichiarazione di conformità

## Dichiarazione di conformità UE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel.:  
+46-36-146500, dichiara sotto la propria esclusiva  
responsabilità che il prodotto indicato:

<b>Descrizione</b>	<b>Tagliasiepi a scoppio</b>
<b>Marchio</b>	Husqvarna
<b>Tipo / Modello</b>	122HD45, 122HD60
<b>Identificazione</b>	A partire dal numero di serie 2022 e successivi

È pienamente conforme alle seguenti norme e direttive  
UE:

<b>Regolamento</b>	<b>Descrizione</b>
2006/42/CE	"relativa alle macchine"
2014/30/UE	"sulla compatibilità elettromagnetica"
2000/14/CE	"sul rumore esterno"
2011/65/UE	"restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose"

Sono state applicate le seguenti norme:

EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007+A1:2009, EN ISO  
10517:2019, EN IEC 63000:2018

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box  
7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden ha eseguito  
l'omologazione volontaria per conto di Husqvarna AB.

I certificati hanno i seguenti numeri:  
SEC/10/2280-122HD45, 122HD60

Huskvarna, 2022-05-13



Claes Losdal, Responsabile ricerca e sviluppo,  
Husqvarna AB

Responsabile della documentazione tecnica





# Husqvarna®

[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Original instructions  
Оригинални инструкции  
Původní pokyny  
Originale instruktioner  
Originalanweisungen  
Αρχικές οδηγίες  
Instrucciones originales  
Originaljuhend  
Alkuperäiset ohjeet

Instructions d'origine  
Originalne upute  
Eredeti útmutatás  
Istruzioni originali  
取扱説明書原本

Originalios instrukcijos  
Lietošanas pamācība  
Originale instructies  
Originale instruksjoner  
Originalne instrukcje  
Instruções originais  
Instrucțiuni inițiale  
Оригинальные инструкции  
Pôvodné pokyny  
Izvirna navodila  
Originalna uputstva  
Bruksanvisning i original  
Oriġinal talimatlar



1143171-38



2022-09-02